AJI - Gestion pour l'Education
58 avenue Saint Augustin
06200 Nice
Tel : 04 92 29 01 19 Fax : 04 93 18 04 98
contact@aji-france.com

Publicité d'une consultation de marchés publics

Dépositaire de la consultation :

Etablissement : Lycée Maritime Anita Conti
Adresse : 84 quai Guy de Maupassant

BP 85
76402 FECAMP CEDEX

Pouvoir adjudicateur :
M. MOLIN Christophe
Contact : Mme Bérénice Gallois
Tel : 0235104532
Fax :
Email : berenice.gallois@developpement-durable.gouv.fr

Détail de la consultation - PAJI/19/05657 :

Type de produit : **FF06 : Fournitures - Fourniture didactique d'enseignement technique - Enseignement**

Code CPV : **34512000-9 - Navires et bâtiments similaires servant au transport de personnes ou de marchandises**

Objet : **FOURNITURE ET MAINTENANCE D'UN NAVIRE ECOLE**

Descriptif :
Le présent appel à la concurrence vise la conception, les essais, la fourniture et la maintenance d'un navire école pour le lycée maritime Anita Conti de Fécamp en Normandie. La navire sera livré "prêt à naviguer" et fera l'objet de toutes les garanties et certifications nécessaires, définies par la réglementation internationale appliquée en France. Notamment la Division 222 en vigueur annexée à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires ainsi que les divisions 130, 213, 214 et 311 et le décret n°84-810 modifié.
Cet équipement doit permettre de réaliser l'ensemble des manuvres décrites dans les référentiels de formation rassemblés sur le site www.ucem-nantes.fr. En outre les apprenants devront pouvoir faire de la conduite de la machine au sens pédagogique.
Pour cela, le navire est un monocoque de moins de 12 mètres de long et d'une puissance propulsive inférieure à 250kW. Sa capacité d'embarquement est de 14 personnes pouvant se réunir autour d'une "table" dans la passerelle/cabine. Le navire bénéficie d'un double système de commande de barre permettant à l'instructeur d'intervenir sur la manuvre en cas de besoin.
La construction du navire, simple et robuste, est adaptée à une utilisation par des personnes en cours d'apprentissage. Il est équipé pour participer à des campagnes de prélèvements de sédiments marins et expérimentations d'engins de pêche de tailles réduites, d'une grue hydraulique et d'un vire filet 3 en 1 (ligne, filet, casier).
L'équipement électronique est conforme aux équipements standards équipant un navire de pêche.
Le navire doit afficher de bonnes performances environnementales que ce soit pour sa motorisation, sa conception/réalisation ou son exploitation.
Les coûts d'entretien décrits et contractualisés par un contrat de maintenance sont un des critères de sélection du lauréat de l'appel d'offres.

Liste des fichiers publiés avec cette consultation :
- ATTRI1-2019.docx
- Bac Pro CGEM.pdf
- Bac Pro EMM.pdf
- CAP maritime de Matelot.pdf
- CCAP.docx
- CCTP.docx
- Capitaine 200.pdf
- Certificat Matelot Pont.pdf
- DC1-2019.docx
- DC2-2019.docx
- DC4-2019.docx
- Division 130.pdf
- Division 213.pdf
- Division 214.pdf
- Division 222.pdf
- Division 311.pdf
- Mecanicien 250 kW.pdf
- Mécanicien 750 kW.pdf

Transmission des offres :
- En déposant vos offres sur cette plateforme

Attribution du marché à l'offre économiquement la plus avantageuse appréciée en fonction des critères énoncés ci dessous avec leur pondération :

Critères techniques :	60 %
Délai de mise en service :	20 %
Prix :	20 %

Consultation publiée du 11/07/2019 au 11/10/2019. Echéance le 11/10/2019 à 12h00 (Heure de Paris).

Ceci n'est pas un certificat de publication