Projet Excursion Auvergne – Alpes Septembre 2019

Excursion 1 : du mardi 10 au dimanche 15 septembre (vers 1h30)

Excursion 2 : du mercredi 20 au lundi 16 septembre (vers 1h30)

Jour 1 :

Départ lycée Montaigne Bordeaux **7h. Autoroute A89**
Arrivée Auvergne pour repas midi
Repas froid au col des Goules (D941)

13h – 16h :	Goules pour Panorama chaine et observation Pariou Sarcouy (trachyte)
16h30- 17h30 :	Volcanisme tertiaire de Montrodeix : basalte à enclaves
18h – 19h :	Inversion magnétique Laschamps

Hébergement Laschamps Espace Volcan

Jour 2 :

8h30 – 10h30 :	Puy de la Vache En route : signaler l'aspect original des entablements type Gergovie
11h45 – 13h15 :	Carrière Limagne / Exo Gergovie après avoir vu les marnes de Limagne

Repas froid –
Départ pour Alpes vers 14h30 maxi **Autoroute A89 – A43 + A40**

17h15 -18h15	Avant pays alpin : sédimentation détritique // molasses du Bas Dauphiné

Arrivée Annecy : 19h15
Hébergement Annecy auberge jeunesse

Jour 3 :

8h00 : départ Annecy

8h30 – 10h	La Balme Sillingy : étude d'un décrochement : observations, intégration de données sismiques (méca foyer) et cartographiques.
10h45 – 11h30	Cluse du Fier : anticlinal // présentation de la série C inf type Jura interne Présentation de déformations dysharmoniques, glissements bancs sur bancs Exercice : découverte du style anticlinal de rampe
12h :	Synthèse sur Gros Foug / correction exercice / rapports réseau hydrographique / structures : antécédence – surimposition

13h-14h repas à Virieu le Grand

14h45 – 15h30 :	Etude d'une structure de raccourcissement : pop-up de St Rambert en Bugey
16h – 16h45 :	Anticlinal de rampe de Virieu le Grand
17h 15 – 17h45 :	Synthèse à Culoz sur le raccourcissement dans l'avant pays alpin
18h – 18 h30 :	mesures de pendage à Vions

18h30 – 19h15 : transport vers Aix les Bains : lac du Bourget / Mont du Chat – Epine
Hébergement Aix les Bains auberge jeunesse

Jour 4 :

8h15 Départ Aix

9h – 10h : Coupe des Bauges à réaliser face au paysage avec carte Chambéry
Autoroute A43

10h30-11h30 : Synclinal perché Arclusaz // carte Albertville – Montmelian

12h00 – 13h : Couloir faillé de Belledonne // migmatites , leucogranite (anatexie crustale varisque)

Autoroute A43 entre Epierre / Hermillon

14h Repas froid Montvernier

14h30 – 16h 00 : Etude de la discordance de couverture triasique / socle
Série triasique : calcaire dolomitique , spilites interstratifiées
➔ rifting triasique

16h45 – 18h : Massif de la Croix des Têtes : déformations et raccourcissements alpins (plis, front pennique)
Flysch des Aiguilles d'Arves : série détritique granoclassée et séquencée
Rapports So / S1 : analyse schistosité

Départ pour Lanslebourg **Autoroute A43 entre St Michel Maurienne et Modane**
arrivée vers 19h15 (collecte de gypse au passage après Modane : semelle de la nappe des schistes lustrés)

Hébergement Lanslebourg Edelweiss

Jour 5 :

8h15 Départ auberge

8h20 -9h20h : Etude de déformations dans les zones internes : raccourcissement et étirement // inversion du régime de contraintes

10h – 13h00 : Bonneval sur Arc – Ecot : orthogneiss à jadéite du Grand Paradis // interprétation P, T, t // intégration dans l'histoire alpine
Morphologie glaciaire // variations climatiques quaternaires

13h-13h45 : Déplacement vers Modane via Aussois

13h45 – 15h15 : Repas froid
Série briançonnaise Jur-Crét condensée
Bilan sur zone liguro-piémontaise et son chevauchement sur zone briançonnaise // demi fenêtre d'Ambin

Bilan sur les Alpes : coupe globale à partir de la synthèse de ttes les observations
Apports du profil Ecors : superposition coupe profonde et coupe superficielle

Autoroute A43 → Lyon

17h30 : changement chauffeur Lyon St Exupéry

Retour sur **Bordeaux par Autoroute** //Repas à l'aire de Chavanon (Corrèze vers 21h)

Total Kilométrage : 2400 km Effectif : 48 personnes + 3 accompagnateurs Retour Nuit à la fin 5ème jour …donc avec échange chauffeur à Lyon