



CAHIER DES CHARGES POIDS-LOURDS + REMORQUE

**Lycée Polyvalent
UFA de Coulommiers**

6, rue des Templiers
77120 COULOMMIERS

Le Proviseur
Dominique FAVIER

Affaire suivie par :
Secrétaire d'intendance

Téléphone
01 64 75 30 00

Mél
Int.07709241@ac-creteil.fr
campus.coulommiers@ac-creteil.fr

Site
www.campus-coulommiers.net

TYPE de CAMION : T6x2 PUSCHER + maxi cabine pour école de conduite

CARACTÉRISTIQUES OBLIGATOIRES :

- **Ralenti** :
 - Puissance de 340kW à 2300tr/min
 - Ralenti hydraulique Voith (450kW – 3250Nm)
- **Essieu avant** : Capacité charge avant (maxi technique) : 8 t
- **Essieu arrière** :
 - Essieu arrière relevable
 - Position de l'essieu arrière : devant le pont moteur
- **Pneus et Roues** :
 - Dimension 385/65 + 315/80 R22.5
 - Profil Goodyear Fuelmax durances s/d
 - Roues aluminium ALCOA Dura-Bright
 - Protecteurs d'écrous de roue chromés avec caches écrous chromés
- **Pont arrière** :
 - Pont arrière P13180-C à simple réduction. Charge à l'essieu 13T, capacité 60T. Réducteur final de type hypoïde
 - Charge arrière 7.5T – 11.5T
- **Extérieur cabine** :
 - High Sleeper cab
 - Tôlerie cabine électro-zinguée
 - Tapis de sol intégral
 - Présence caméra « Blind Spot »
 - Trompes de toit
 - Déфлекteur de toit fixe
 - Déфлекteurs latéraux (2 ouvrants)
- **Intérieur cabine** :
 - Pare-soleil sur pare-brise électrique
 - Siège conducteur confort
 - Deux accoudoirs passagers
 - Prise soufflette
 - Soufflettes en cabine
 - Commande rotative de gestion de l'éclairage intérieur de cabine
 - Lampe de lecture sur la desserte
 - Eclairages intérieur cabine à LED
 - Eclairage nocturne rouge sur 3 rangées en desserte
 - Adaptation « fourniture et pose de 2 housses de sièges conducteur et passager »



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

Liberté
Égalité
Fraternité



**Lycée Polyvalent
UFA de Coulommiers**

6, rue des Templiers
77120 COULOMMIERS

Le Proviseur
Dominique FAVIER

Affaire suivie par :
Secrétaire d'intendance

Téléphone
01 64 75 30 00

Mél

Int.07709241@ac-creteil.fr
campus.coulommiers@ac-creteil.fr

Site

www.campus-coulommiers.net

- Préinstallation électrique pour l'alimentation de micro-ondes ou machine à café.
- Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur
- **Équipement au volant :** volant ultimate cuir
- **Tableau de bord :** régulateur de vitesse ECO avec Optiroll
- **Équipement électronique :**
 - Interface de gestion de flotte FMS Gateway
 - Système d'alerte de collision frontale couplé aux systèmes de freinage d'urgence avancé (AEBS) et régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- **Équipement électrique :**
 - Eclairage et signalisation arrière à led
- **Châssis :**
 - Sellette fonte jost 37C, 2", entretien réduit, D 152kN
 - Position de sellette : Y = 925mm
 - Plate-forme arrière additionnelle
 - Adaptation T6x2/4 Pusher Directeur
 - Remplacement de l'essieu numéro 2 fixe par une version directeur
 - Pose du système de pilotage direction du 2^{ème} essieu complet
 - Mise à jour du système de freinage
- **Pare-chocs – marches et éclairage :**
 - Pare-chocs plastique sans spoiler
 - Coins, habillage central pare-chocs et emmarchements peints couleur caisse
 - Prédiposition feux tournants
- **Suspension :**
 - Suspension avant
 - Adaptation « suspension avant pneumatique »
 - Barre stabilisatrice avant renforcée
 - Suspension arrière
 - Adaptation « suspension arrière pneumatique »
 - Barre stabilisatrice arrière
- **Réservoir à carburant :**
 - Réservoir 550 litres (D170) à gauche avec marches d'accès
 - Réservoir Adblue 64 litres
- **Carrosserie :**
 - Prédiposition éclairage chargement arrière
- **Service :**
 - Application connectée SYGIC NAVIGATION +
 - Préparation à la route + étalonnage tachygraphe
 - Stickage auto école AV/AR
 - Prise 24V AR cabine alimentation porte engins
 - Plaque convoi exceptionnel face av réversible
 - Rampe de gyrophare LED
 - Publicité sur bâche
 - Cabine 6 places, coffre sous banquette, tôle de passage, double pédalier hydraulique / convoyage

+ semi-remorque 3 essieux

île de France
Demain s'invente ici