

## 18.0 Plan d'entretien

<b>Tous les jours</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier visuellement que tout fonctionne comme il faut, soit en allant dans la salle de chaudière soit par la commande à distance.</li><li>2. Vider le conteneur à cendres selon les besoins.</li><li>3. Vérifier le stock de combustible</li></ol>
<b>Toutes les semaines</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nettoyer le capteur du registre avec un chiffon doux.</li><li>2. Nettoyer le capteur près de la vis transversale, près de l'alimentateur hydraulique.</li><li>3. Vérifier la pression d'eau de l'installation de chauffage.</li></ol>
<b>Tous les mois</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier l'huile de l'installation hydraulique</li><li>2. Vérifier que le nettoyeur des tubes à fumées fonctionne à l'aide de la fonction test.</li><li>3. Vérifier que les cendres dans le multicyclone ne forment pas de pont au fond.</li><li>4. Noter le fonctionnement de l'extracteur de fumées : vitesse et maintien de la dépression dans la chaudière. Nettoyer selon les besoins (Voir chapitre 17.8)</li><li>5. Souffler de l'air dans le tuyau de l'indicateur du vide.</li><li>6. Vérifier que les grilles fonctionnent correctement à l'aide de la fonction test.</li><li>7. Vérifier que le racloir sous les grilles fonctionne correctement à l'aide de la fonction test.</li><li>8. Lubrifier le palier au fond de la vis de transport inclinée.</li></ol>
<b>Révision générale au minimum 1 fois par an.</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Démonter et nettoyer l'extracteur de fumées</li><li>2. Démonter les spirales des tubes à fumées et nettoyer soigneusement les tubes à fumées.</li><li>3. Démonter toutes les grilles et les nettoyer.</li><li>4. Lorsque les grilles sont démontées, vérifier également le racloir.</li><li>5. Lubrifier tous les paliers en relation avec le racloir et les grilles.</li><li>6. Vérifier si les vis de décendrage sont usées.</li><li>7. Vérifier si les vis de stoker sont usées.</li><li>8. Sur tous les ventilateurs, nettoyer la roue de ventilateur afin de retirer la poussière accumulée.</li><li>9. Vérifier et étalonner éventuellement la sonde lambda (sonde O2)</li><li>10. Vérifier le joint en caoutchouc du registre et le remplacer en cas de besoin</li><li>11. Vérifier la corde de verre dans toutes les portes et la remplacer en cas de besoin.</li><li>12. Nettoyer les buses à air avec un foret</li><li>13. Vérifier les pierres réfractaires supérieures pour fissures et les remplacer en cas de besoin.</li></ol>
<b>Tous les deux ans</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Faire la vidange d'huile de l'installation hydraulique.</li></ol>